

**ZARZĄDZENIE Nr 24.....**

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

z dnia 7 maja 2014 r.

**w sprawie organizacji i przeprowadzenia szkolenia obronnego i zarządzania kryzysowego  
w grupie szkoleniowej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją” zarządza się przeprowadzenie szkolenia obronnego i zarządzania kryzysowego, zwanego dalej „szkoleniem” w grupie szkoleniowej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad<sup>2)</sup>, zwanego dalej „Generalnym Dyrektorem”.
2. Szkolenie przeprowadzone zostanie w terminie 20 – 22 maja 2014 r. w Jarnołówku na terenie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu.
3. W szkoleniu udział wezmą:
  - 1) kierownicy komórek organizacyjnych Centrali Generalnej Dyrekcji<sup>3)</sup>;
  - 2) dyrektorzy Oddziałów Generalnej Dyrekcji;
  - 3) zastępcy dyrektorów Oddziałów Generalnej Dyrekcji do spraw Zarządzania Drogami i Mostami;
  - 4) dyrektorzy Zarządów Dróg Wojewódzkich;
  - 5) wytypowani pracownicy Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych Generalnej Dyrekcji.
4. Do udziału w szkoleniu zaproszeni zostaną przedstawiciele:
  - 1) Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju;
  - 2) Ministerstwa Obrony Narodowej;
  - 3) Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
  - 4) Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

<sup>1)</sup> zmiany zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r. oraz Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r. oraz zarządzenia Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r.

<sup>2)</sup> podstawa - Zarządzenie Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 stycznia 2014 roku w sprawie wytycznych do zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych w 2014 roku oraz „Planem szkolenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na 2014 rok”,

<sup>3)</sup> kierownik komórki organizacyjnej Centrali Generalnej Dyrekcji – należy przez to rozumieć wchodzących w skład Centrali Generalnej Dyrekcji, dyrektorów departamentów i biur oraz kierującego komórką organizacyjną, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 19 zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.).

5. Szkolenie prowadzone będzie według godzinowego rozkładu zajęć ujętego w planie zajęć szkolenia, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt 2 lit. a.
6. Plan zajęć, o którym mowa w ust. 5, ze względu na potrzeby szkolenia, może zostać zmieniony. Decyzję w tej sprawie podejmuje Kierownik Ćwiczenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, albo Zastępca Kierownika Ćwiczenia - DAM, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 stosując przepisy zawarte w zarządzeniu Nr 8 Dyrektora Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2007 r w sprawie wprowadzenia Regulaminu Pracy w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.).
7. Szkolenie obejmować będzie:
  - 1) szkolenie teoretyczne prowadzone w formie wykładów, mających na celu zapoznanie jego uczestników z problematyką przygotowań obronnych realizowanych przez jednostki organizacyjne drogownictwa w powiązaniu z zadaniami zarządzania kryzysowego;
  - 2) szkolenie praktyczne prowadzone w formie ćwiczenia obronnego z elementami zarządzania kryzysowego, zwanego dalej „ćwiczeniem” mające na celu sprawdzenie procedur w zakresie reagowania i podejmowania decyzji w sytuacjach wystąpienia utrudnień i zagrożeń mogących spowodować zdarzenia ekstremalne i sytuacje kryzysowe na zarządzanej sieci dróg.
8. Ćwiczenie realizuje się na podstawie dokumentów planowania operacyjnego<sup>4)</sup> oraz planowania cywilnego<sup>5)</sup>.
9. Ćwiczenie przeprowadzone będzie metodą gry obronnej<sup>6)</sup>, w oparciu o ustalenia dokumentów, o których mowa w ust. 8.
10. Zakres informacji wykorzystywany na potrzeby ćwiczenia oparty będzie na ogólnie dostępnych danych o sieci dróg. W przypadku zaistnienia konieczności przekazania informacji prawnie chronionej, jej przekazanie podlega zasadom przetwarzania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych.

## § 2.

Celem szkolenia jest:

- 1) doskonalenie:
  - a) umiejętności kierowniczej kadry Centrali i Oddziałów GDDKiA w realizacji zadań i procedur planowania operacyjnego, w szczególności zadań wynikających

---

<sup>4)</sup> planowanie operacyjne – należy przez to rozumieć ustalanie czynności dotyczących przygotowania i działania organów administracji rządowej i organów samorządu terytorialnego w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny, ujętych w formie zestawów zadań operacyjnych, a także ustalanie sił i środków niezbędnych do ich wykonania.

<sup>5)</sup> planowanie cywilne – należy przez to rozumieć całokształt przedsięwzięć organizacyjnych mających na celu przygotowanie administracji publicznej do zarządzania kryzysowego oraz planowanie w zakresie wspierania Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w razie ich użycia.

<sup>6)</sup> gra obronna – należy przez to rozumieć taką formę szkolenia, podczas której doskonalą się między innymi umiejętności rozwiązywania problemów i podejmowania decyzji, oceniania sytuacji bądź zarządzania w oparciu o przyjęte (funkcjonujące) procedury.

- z przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zobowiązań sojusznicznych oraz realizacji zadań i procedur wynikających z zagrożeń zdefiniowanych w Planie Zarządzania Kryzysowego Generalnej Dyrekcji,
- b) zasad działania jednostek organizacyjnych drogownictwa w przypadku wystąpienia utrudnień i zagrożeń mogących spowodować zdarzenia ekstremalne i sytuacje kryzysowe na sieci zarządzanych dróg,
  - c) zasad współpracy, wzajemnego wsparcia oraz procedur związanych z zabezpieczeniem realizacji zadań osłony technicznej wybranej infrastruktury drogowej przez zarządców dróg;
- 2) sprawdzenie:
- a) sposobu i zakresu realizacji zadań i procedur wynikających z Planu Operacyjnego Funkcjonowania Centrali i Oddziałów Generalnej Dyrekcji w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny,
  - b) procedur, zasad działania i współpracy w zakresie reagowania i podejmowania decyzji w sytuacjach wystąpienia zakłóceń w funkcjonowaniu infrastruktury drogowej;
- 3) zgranie:
- a) komórek organizacyjnych Centrali i Oddziałów Generalnej Dyrekcji w wypracowaniu jednolitych procedur realizacji zadań obronnych i zarządzania kryzysowego,
  - b) zarządców dróg w zakresie wypracowania jednolitych standardów dotyczących reagowania na zakłócenia powodujące utratę przejezdności na zarządzanej sieci dróg i funkcjonowaniu innej zarządzanej infrastruktury.

### **§ 3.**

1. Ćwiczeniem, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 2, kierować będzie Kierownik Ćwiczenia – Generalny Dyrektor.
  2. Na Zastępców Kierownika Ćwiczenia wyznacza się:
    - 1) Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – kierującego zagadnieniami związanymi z realizacją przedsięwzięć z zakresu zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych, zwanego dalej „Zastępcą Kierownika Ćwiczenia - DAM”;
    - 2) Dyrektora Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych, zwanego dalej „Zastępcą Kierownika Ćwiczenia - DZK”.
  3. W celu sprawnego przygotowania i przeprowadzenia szkolenia, zobowiązuje się:
    - 1) Zastępcę Kierownika Ćwiczenia – DAM do sprawowania nadzoru nad opracowaniem dokumentacji szkolenia oraz koordynowania przebiegu ćwiczenia, w tym w szczególności:
      - a) określenia zakresu tematycznego szkolenia,
      - b) określenia i sformułowania głównych założeń koncepcji przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia,
-

- c) przekazywania do wykonania, uczestnikom ćwiczenia, zadań wynikających ze specyfiki ćwiczenia,
  - d) sprawdzenia i oceny rozwiązań praktycznych przedstawionych przez uczestników ćwiczenia, w zakresie postawionych im zadań, o których mowa w lit. c,
  - e) przeprowadzenia omówienia ćwiczenia;
- 2) Zastępcę Kierownika Ćwiczenia – DZK do przygotowania dokumentacji szkolenia, w tym w szczególności:
- a) opracowania planu zajęć szkolenia,
  - b) opracowania koncepcji przygotowania i przeprowadzenia ćwiczenia,
  - c) przedstawienia do dnia 9 maja 2014 r. do zatwierdzenia, dokumentacji szkoleniowej, o której mowa w lit. a i b,
  - d) zapoznania uczestników szkolenia z planem przebiegu i organizacją szkolenia, w tym przeprowadzenia instruktażu do ćwiczenia,
  - e) monitorowania prawidłowości przebiegu szkolenia,
  - f) zebrania, po zakończeniu ćwiczenia, uwag i wniosków z przebiegu ćwiczenia oraz ich przedłożenia Kierownikowi Ćwiczenia.
- 3) Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji w Opolu do zabezpieczenia potrzeb materiałowych, lokalowych, transportowych i wyżywienia niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia szkolenia, w oparciu o uzgodnienia z Zastępcą Kierownika Ćwiczenia – DZK;
- 4) uczestników szkolenia, o których mowa w § 1 ust. 3, do przygotowania na potrzeby własne, niezbędnej dokumentacji w zakresie rozwiązań i procedur dotyczących działań kierowanej przez siebie komórki organizacyjnej, w zakresie realizacji zadań obronnych związanych z przygotowaniem i utrzymaniem infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa oraz procedur realizacji zadań zarządzania kryzysowego związanych z utrzymaniem przejezdności i płynności ruchu na zarządzanej sieci dróg i funkcjonowaniem innej zarządzanej infrastruktury;
- 5) wszystkich uczestników szkolenia do przestrzegania zasad ochrony informacji wynikających ze specyfiki ćwiczenia. Dokumenty wytworzone na potrzeby ćwiczenia przeznaczone są wyłącznie dla osób biorących udział w ćwiczeniu, ich ujawnianie lub wykorzystywanie w inny sposób jest zabronione.

#### **§ 4.**

Uczestnicy szkolenia obowiązani są posiadać poświadczenie bezpieczeństwa lub upoważnienie do dostępu do informacji niejawnych o klauzuli co najmniej „zastrzeżone” oraz aktualne zaświadczenie stwierdzające odbycie szkolenia w zakresie ochrony informacji niejawnych.

**§ 5.**

Zabezpieczenie finansowe szkolenia realizowane będzie w części dotyczącej szkolenia obronnego z działu 752 - Obrona narodowa, rozdział 75212 - Pozostałe wydatki obronne, w części dotyczącej szkolenia zarządzania kryzysowego z działu 600 - Transport, rozdziału 60012 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 6.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i traci moc z dniem 23 maja 2014 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Ewa Tomala-Borucka*  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka